

## Sicherer Betrieb szenischer Flugwerke in Theatern



## Szenisches Fliegen

geltende bzw. hilfreiche Vorschriften, Regeln und Normen:

- DGU V 17 / 18
- DIN 56950
- DGUV I 215-320
- DGUV R 112-198
- DGUV R 112-199

## Szenisches Fliegen

Personen und Gegenstände können unter Einsatz geeigneter Anschlag- und Personenaufnahmemittel horizontal bewegt werden.

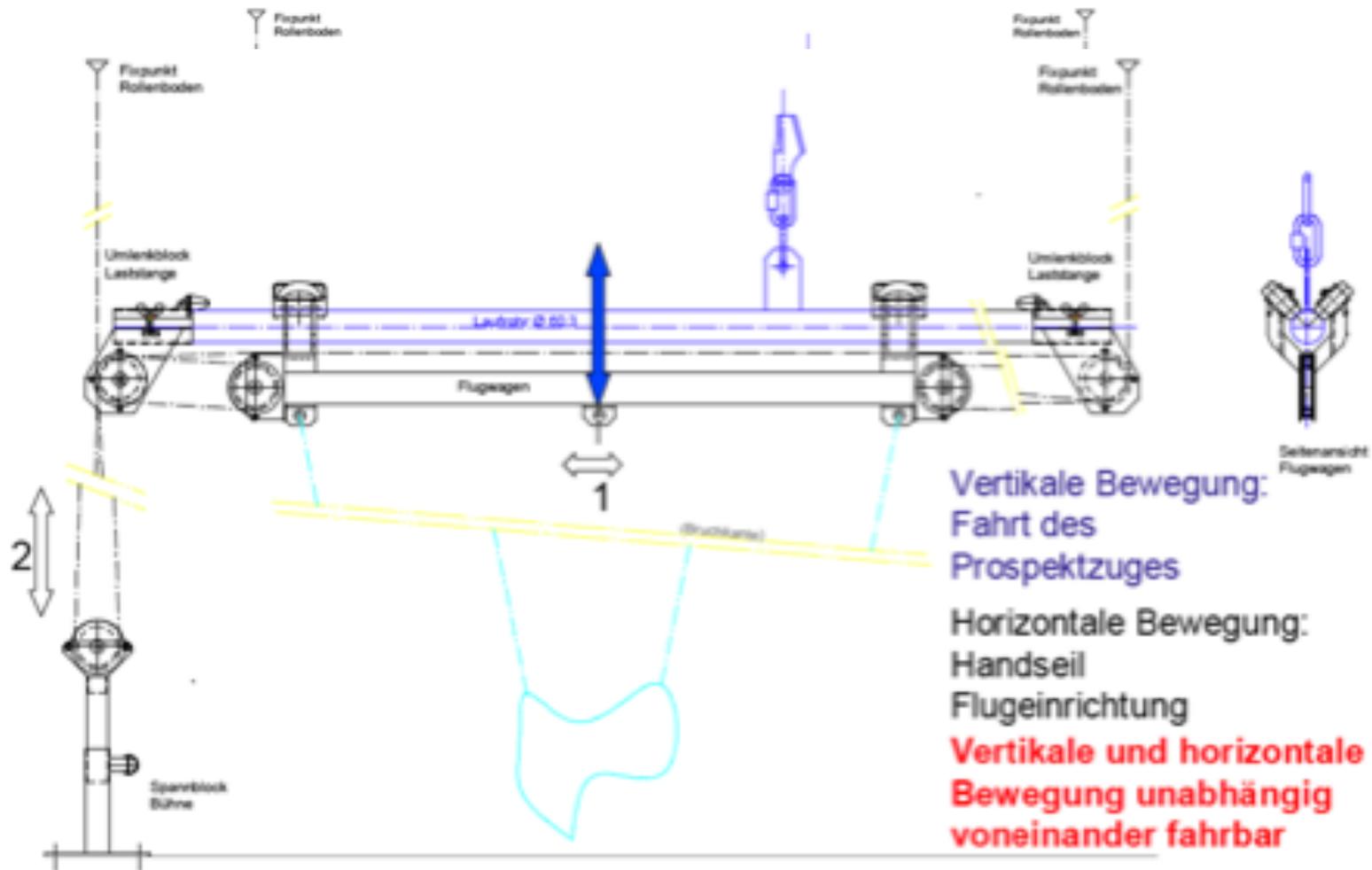
Für die vertikale Bewegung der Laststangen sind nur geeignete Maschinentechnische Einrichtungen gemäß DGUV 17 /18 einzusetzen.

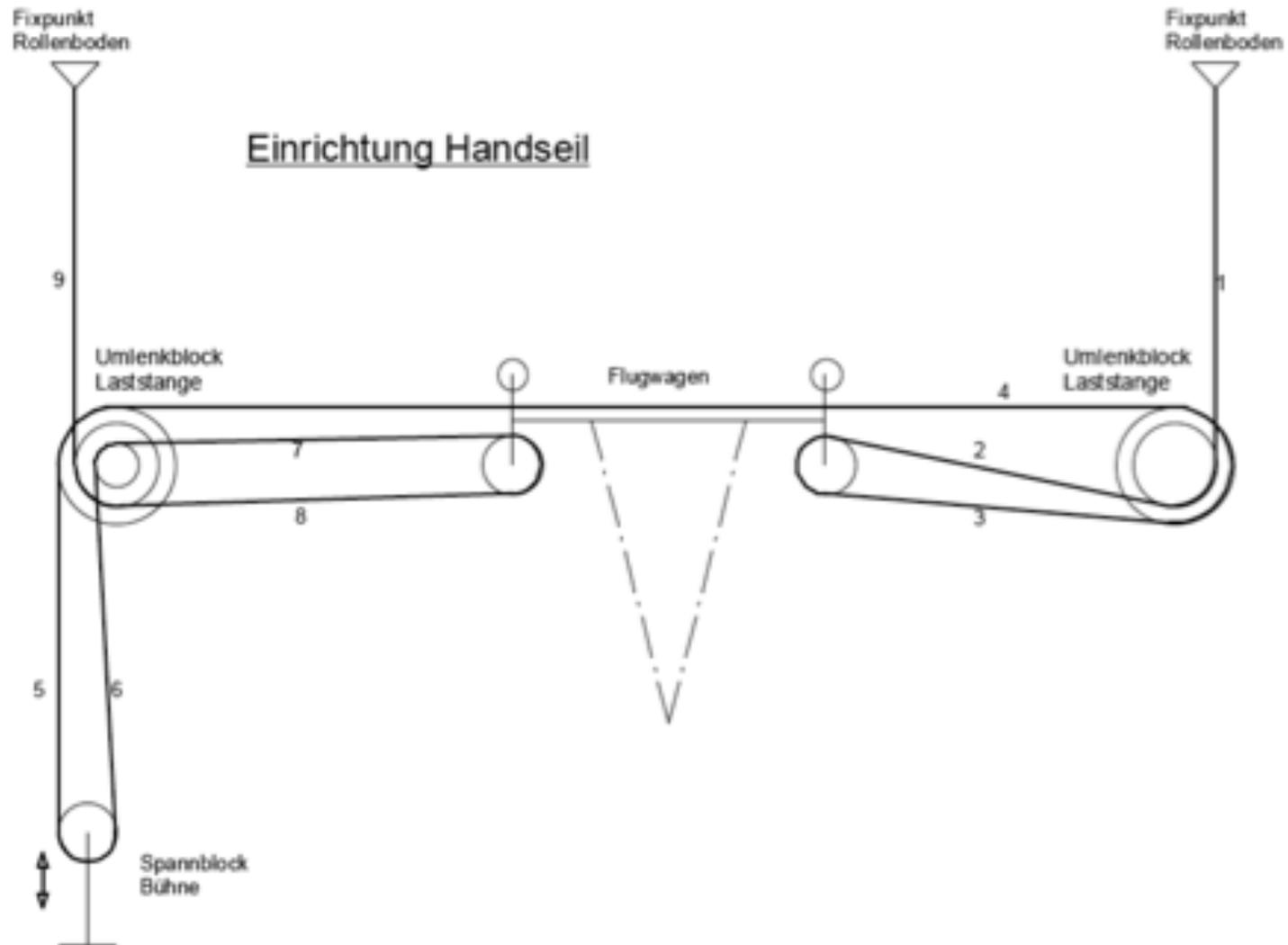
- Gemäß DGUV 17/18 § 34 ist die Einrichtung vor jedem Einsatz durch einen Sachkundigen zu prüfen. Die Prüfung muss eine Sichtprüfung und Belastungsproben in Bewegung umfassen.
- Die Flugeinrichtung ist eine Maschinentechnische Anlage gemäß DGUV 17 / 18. Damit ist das Verfahren der Sachverständigenprüfung vorgegeben.

Der Betreiber muss sicherstellen, dass

- die Flugeinrichtung nur bestimmungsgemäß genutzt wird
- die Flugeinrichtung nur in einwandfreiem, funktionstüchtigem Zustand benutzt wird
- die Bedienung nur von volljährigen, sachkundigen und eingewiesenen Personen durchgeführt wird
- die wiederkehrenden Prüfungen der Einrichtung vorschriftsmäßig durchgeführt werden

## Münchner Flugwerk

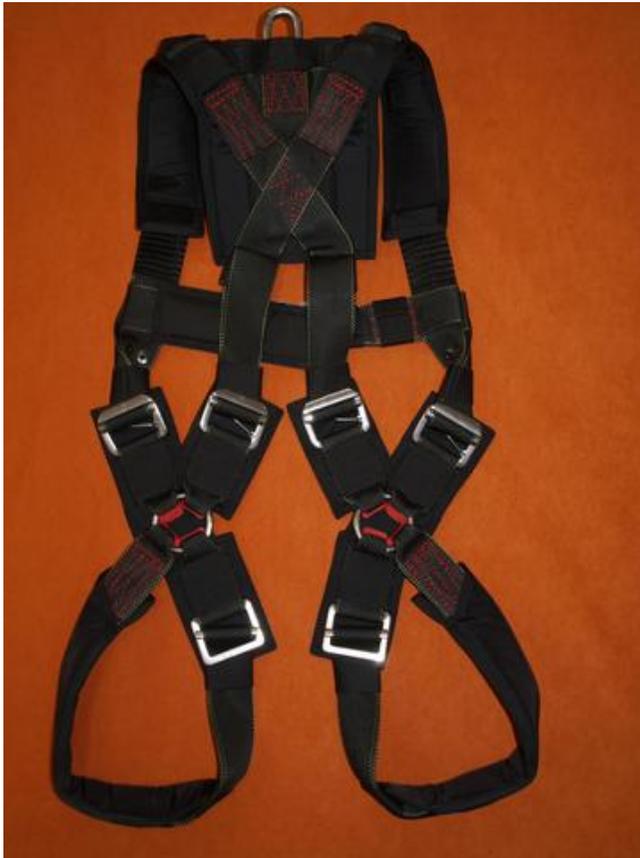




# Fluggeschirre



# Fluggeschirre



**Dagama-Air**



**Kinderausführung**

# Fluggeschirre



**Dagama-Air Salto**

## Fluggeschirre

### **K.O.-Kriterien für die Beurteilung der Gurte:**

- Ist das Material strukturgeschädigt? (Beide Seiten prüfen!)
- der Gurt hat grobe Schäden wie Risse, Schnitte o.Ä.
- der Gurt wirkt brüchig oder wellig
- die Farbe hat sich punktuell oder großflächig verändert
- die Oberflächenbeschaffenheit hat sich verändert, sie ist z.B. aufgerauht, wirkt flauschig, fusselt, ein oder mehrere Fadenenden stehen aus dem Gewebe hervor, die Webstruktur ist nicht mehr gleichmäßig oder Webfäden sind sichtbar durchtrennt
- die Gurtkanten sind beschädigt einige Gurte haben einen gelben Aussenfaden zur Kontrollhilfe, der immer durchgehend unbeschädigt sein muß)
- Druckknöpfe sind ausgerissen
- die Oberfläche des Gurtes ist mit einer undefinierten, möglicherweise strukturschädigenden Substanz kontaminiert

## Fluggeschirre

### **K.O.-Kriterien für die Beurteilung der Nähte:**

- Hält die Naht nicht mehr ausreichend? (Beide Seiten prüfen! Zur Erleichterung sind die Nähte farbig vom Gurtmaterial abgesetzt!)
- die Naht beginnt sich an einer oder an mehreren Stellen aufzulösen
- Stücke vom Oberfaden und/oder vom Unterfaden fehlen
- Fadenenden stehen aus dem Nahtbild hervor, Stiche fehlen oder sind beschädigt
- Nahtmaterial und/oder umgebender Gurt sind farblich verändert, rauh, flauschig, fusselig oder anders beschädigt
- die Naht wirkt brüchig
- die Oberfläche der Naht ist mit einer undefinierten, möglicherweise strukturschädigenden Substanz kontaminiert

## Fluggeschirre

### **K.O.-Kriterien zur Beurteilung der Metall-Beschlagteile:**

- Sind sie beschädigt, kaputt oder deformiert?
- das Metallteil ist sichtbar deformiert oder mit Flugrost besetzt
- das Metallteil hat Schlag-, Bruchkanten oder Risse
- das Metallteil hat eine oder mehrere sicht- fühlbare Macken, Grate, Kerben oder andere oberfächliche Beschädigungen (tasten Sie genau nach ob sich alles ganz glatt anfühlt, denn solche Schäden potenzieren sich rasch und führen z.B. in direkter Folge zur Beschädigung des nächstliegenden Gurtes! Drehen Sie die Hüftringe, um sie vollständig beurteilen zu können.)
- die Oberfläche des Beschlagteils ist mit einer undefinierten, möglicherweise strukturschädigenden Substanz kontaminiert